



Jak řídí nejlepší česká golfistka

Na golfu po svých

Typického českého hráče golfu by mohlo napadnout, že první řidičské zkušenosti musela Klára sbírat za volantem golfového autíčka. „Svezla jsem se jenom párkrát. Při turnaji jsou vozítka zakázaná, pěšky chodím i cvičná kola,“ vysvětluje. „S výjimkou Spojených arabských emirátů, tady mají autíčka kvůli úspoře času předepsaná. Ale jenom během tréninku, turnaj už zase znamená túru.“

Klára Spilková

- Narodila se 15. prosince 1994 v Praze, bydlí tamtéž.
- Studuje Gymnázium Oty Pavla v Radotíně.
- Členka Golf Clubu Erpet Praha.
- Golfistka roku 2009 a 2010, dvojnásobná mezinárodní mistryně ČR, vítězka European Young Masters 2009, mezinárodní mistryně Rakouska 2010, stálá účastnice Ladies European Tour.



Foto: Josef Dvořák a archiv

První odpal

Svoji kariéru automobilistky zahájila Klára Spilková hned, jak to bylo možné. Na konci loňského roku oslavila osmnáctiny a okamžitě se posadila do svého nového vozu.

Pamatujete si ještě na zdravě přídrzle pískle, které skoro až uvádělo do rozpaků Jana Krause v jeho show? Tehdy bylo Kláře dvanáct let a mluvilo se o ní jako o největším českém golfovém talentu.

Dnes je z ní krásná osmnáctiletá slečna a nejlepší česká golfistka, která hraje nejprestižnější evropskou túru. Sympaticky prořízlá pusa ale Kláře zůstala.

Jako závodnice

Před autoškolou sice s řízením žádné zkušenosti neměla, jízdy však zvládla na první dobrou. „Moc mě bavilo řízení! Připadala jsem si skoro jako nějaký závodník,“ směje se loni osmdesátá hráčka evropského žebříčku. „Před zátkou si pěkně podřadit, pak zase nahoru... Líbilo se mi to!“

Své první auto – vznětové Volvo XC60 – si však nakonec pořídila

s automatickou převodovkou. Samotná švédská značka byla jasná dopředu, volvem totiž Klára jezdila ještě před řidičákem. Samozřejmě pouze jako spolujezdkyně.

Hole a disco

Klára a XC60 – od pohledu nejdřív trochu nesourodá dvojice. Drobná golfistka jako by do velikosti dost rozměrného SUV měla teprve dorůst. O to ale vlastně tak nějak šlo. „Chci se v auto cítit bezpečně a tenhle požadavek volvo splňuje,“ pochvaluje si SUV.

Další požadavek byl čistě golfový. Po evropských turnajích se Klára přemísťuje často autem, takže je potřeba někam složit bag s holemi. S tím také problém nebude. A nejen s bagem. Soudě podle fotky si Klára v zavazadlovém prostoru může v případě potřeby pomalu ustlat.

Kromě praktických stránek se slečna zajímala také o ty spíše holčíčí. Důležitá tak logicky byla barva, Klára si pohlíkala i patřičně ozvučení vozu. „Přiznám se, že na audio jsem se v showroomu hodně ptala. Prodejce neměl velkou práci, aby mě přemluvil k přikoupení prémiového systému,“ uculuje se.

Opatrně!

Rozhovor původně vznikl v prosinci, několik dní po Klářiných narozeninách, kdy si nové auto oficiálně přebírala. Rozkrojila dort, popovídala si se Světem motorů a teprve potom se autem prvně svezla. Její první kroky

mimo autoškolu jsme tehdy ještě probírat nemohli.

Minulý týden však už Klára nějaký ten kilometr za sebou měla, a tak jsme se připomenuli. „Je to super! Jsem úplně nadšená,“ zářila. „A ještě jsem to nerozjela!“ směla se. „Ale klouže to hrozně. Jednou už jsem dostala trochu smyk. Docela jsem se lekla. Ne že bych si před tím nedávala pozor, po téhle zkušenosti jsem ale ještě opatrnější,“ dušuje se mladá řidička. „I kvůli našim. Trochu se o mě báli, když jsem v takovém počasí vyrazila sama za volant,“ přiznává. „Na jaře to bude přece jenom lepší,“ uzavírá Klára.



INZERCE



AUTO.CZ

Hlasujte o nejlepší design auta a vyhrajte BT skútr 125!

2. cena



Na webu www.auto.cz soutěžte o tři cool ceny:

1. cena: BT skútr 125 od společnosti BENET AUTOMOTIVE
2. cena: dárky v hodnotě 10 000 Kč
3. cena: poukázky na benzín v hodnotě 5000 Kč

1. cena

BT



3. cena

hraje
ZDE

Klikněte, hlasujte a vyhrajte na www.auto.cz